

SCA-Surfschulung

Vorfahrtsregeln / Verhaltensweisen Segelsurfer, Kitesurfer

Bei vielen von Euch ist es lange her, das sie sich mit den Vorfahrtsregeln beschäftigt haben. Deshalb wollen wir Euch hier eine kleine Regel-Auffrischung bieten. Bitte lest es einfach mal durch. Eventuell erlebt ja der Eine oder Andere ein „Aha-Effekt“. Dann haben wir erreicht, was wir wollten.

Doch nun zu den Regeln und Verhaltensweisen für Kleinfahrzeuge unter Segel.

In Binnenrevieren, wie unseren Bayerischen Seen, gelten die bekannten Regeln Segelkraft vor Motorkraft. Linienfahrzeuge und Boote über 20 Meter Länge bilden die Ausnahme. Die von der Berufsschifffahrt benutzten Bereiche sind zu meiden. Segelsurfer und Kiter sind Kleinfahrzeuge unter Segel und unterliegen untereinander der gleichen Ausweichpflicht wie Segelboote. Segelsurfer und Kitesurfer darf nur bei Tag und klarer Sicht ausgeübt werden.

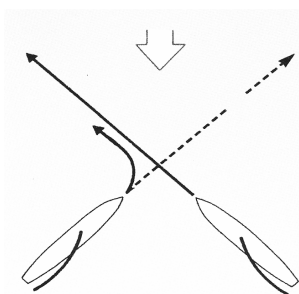
Segel- und Kitesurfer haben allen anderen Fahrzeugen auszuweichen (Quelle Verkehrsministerium).

Kitesurfer und Jetski-Fahrer sind nach der Seeschifffahrts-Straßenordnung Sportgeräte. Auch für sie gilt die Regel: Segelkraft vor Motorkraft.

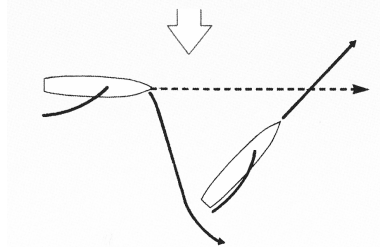
- Zwischen Kitem und Surfern existieren keine gesetzlich verankerten Regeln. Der Surfer sollte sich immer in Luv vom Kiter aufhalten und auch dort, wenn möglich, überholen. Dazu unten mehr.

Grundsätzlich sollte jeder Wassersportler nach dem Prinzip „Partnerschaft auf dem Wasser“ handeln. Danach gilt:

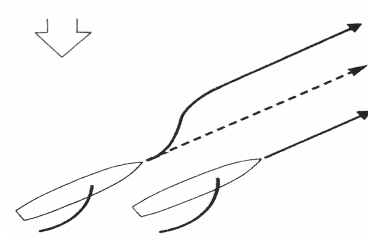
- Kollisionen vermeiden, indem man sich weit von anderen Verkehrsteilnehmern fern hält. Auf Badende und Schwimmer ist besondere Rücksicht zu nehmen.
- Im Zweifel nachgeben und Vorfahrt gewähren. Wer diese Regeln einhält, gewährleistet ein Mindestmaß an Sicherheit aller auf dem Wasser Beteiligten, vor allem aber seine eigene.



1. **Backbordbug vor Steuerbordbug**



2. **Lee vor Luv**



3. **Überholendes Board muß sich freihalten**

• **BACKBORDBUG VOR STEUERBORDBUG**

Kommt Dir ein Segelfahrzeug entgegen, so muss der Fahrer mit dem Segel links (Backbord = rechte Hand am Mast) die Richtung beibehalten (siehe Bild1). Beide müssen an Backbord vorbeifahren.

• **LEE VOR LUV**

Kommt Dir ein Segelfahrzeug von Lee (windabgewandte Seite) entgegen und das Segel ist auf gleichem Bug, so musst Du die Vorfahrt beachten und ausweichen. (siehe Bild 2)

• **ÜBERHOLER MUSS VORFAHRT BEACHTEN**

Unter Segel fahrende Kleinfahrzeuge überholen immer auf der Luvseite. Wählt deshalb den Abstand in Luv groß genug (mindestens eine Mastlänge), um nicht den Wind zu blockieren. (siehe Bild 3)

• **WER VORFAHRT HAT, MUSS SEINEN KURS HALTEN**

Dadurch kommt es nicht zu Missverständnissen. Das sollte man ggf. mit dem Ruf „RAUM!“ deutlich machen.

• **KITERN**

Wenn möglich sollte man sich bei Kitem immer in Luv aufhalten und passieren, denn zwischen dem Kiter und dem Kite befinden sich, oft unsichtbar im Wasser, 30 Meter lange Leinen.

• **MOTORBOOTE**

Sie haben auf Binnenrevieren unter 20 Meter Länge keine Vorfahrt.

Auf unserem See den Kiesschuten und der Wasserwacht immer ausweichen!

• **Ruderboote/Schlauchboote**

Kleinfahrzeuge ohne Maschinenantrieb und ohne Segel müssen denen unter Segeln ausweichen

Ein Tipp für unklare Situationen: Im Zweifel als Notstopp das Rigg fallen lassen.